



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

1 ถนนสุวินทวงศ์ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี 25000

โทรศัพท์ : 0 3721 1098

โทรสาร : 0 3721 3225

อีเมล : doh0851@doh.go.th

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ

กรุงเทพมหานคร 10800

ติดต่อ : คุณณัฏยา สุวรรณภรณ์ (วิศวกรโครงการ)

โทรศัพท์ : 0 2975 9300

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

ติดต่อ : คุณอาทิตย์ เชาวนาภรณ์ (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)

คุณแก้วใจ คริ่งระหัด (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2

โทรสาร : 0 2379 0143-4



Website



Line OA



Facebook



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3079

สาย ปราจีนบุรี-ศรีมหาโพธิ์ ตอน ต.ท่างาม- ต.บางกุ้ง

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด
รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



กันยายน 2569



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3079 เป็นทางหลวงเชื่อมโยงภายในจังหวัดปราจีนบุรี ปัจจุบันแนวเส้นทางได้มีการพัฒนายาวช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นพื้นที่โครงการช่วงกม. 8+400 ถึงกม.13+300 ที่ยังเป็น 2 ช่องจราจร ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการพบว่า ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ วัดทองคู้ และวัดหาดยาง (ร้าง) โครงการจึงจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ ทิศทาง หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 อย่างไรก็ตามการดำเนินโครงการอาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต ทัศนียภาพ หรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3079 สาย ปราจีนบุรี-ศรีมหาโพธิ์ ตอน ต.ท่าข้าม - ต.บางกุ้ง
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม
3. เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม



เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การพิจารณาเลือกการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน และการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

1

เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

2

เพื่อนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย ไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนมากที่สุด

3

การมีส่วนร่วมของประชาชน

1



เข้าพบปะหารือผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 7-8 เมษายน 2569



» เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงานให้กับผู้นำชุมชนบุคคลสำคัญและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่ได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ

2



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันที่ 11 มิถุนายน 2569



» นำเสนอความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานโครงการ

» รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

3



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันที่ 10 กันยายน 2569 (การประชุมในครั้งนี้)

» นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ

» นำเสนอรูปแบบทางเลือกของโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก

» รับฟังความคิดเห็น รวบรวมปัญหา และข้อจำกัดต่างๆ มาประกอบการพิจารณาเลือกูปแบบของโครงการ

4



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนธันวาคม 2569

» นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ

» นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ

» นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

» รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

5



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2570

» นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ

» นำเสนอร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

» รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6



การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570

» นำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

» รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชาสัมพันธ์โครงการและสื่อสารโครงการเว็บไซต์โครงการ เป็นต้น
เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางเลือกของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 31 ปัจจัย โดยประยุกต์ใช้วิธี Leopold Matrix และนำมาใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกทางเลือก และรูปแบบที่เหมาะสมร่วมกับการศึกษาด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม และนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) สำหรับแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

ปัจจัยในการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 31 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) ภูมิทัศน์ฐาน 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติ 4) น้ำผิวดิน 5) น้ำใต้ดิน 6) น้ำทะเล 7) อากาศและบรรยากาศ 8) เสียง 9) ความสั่นสะเทือน	1) นิเวศวิทยานบก 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ 3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 4) พื้นที่ชุ่มน้ำ	1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2) การคมนาคมขนส่ง 3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 5) การเกษตรกรรม 6) นันทนาการ 7) การใช้ที่ดิน	1) เศรษฐกิจสังคม 2) การโยกย้ายและการเวนคืน 3) การสาธารณสุข 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5) การแบ่งแยก 6) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 7) ความปลอดภัยในสังคม 8) สุขภาพ 9) ผู้ใช้ทาง 10) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม 11) สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบข้อมูลของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา หลักเกณฑ์การพิจารณาแนวเส้นทาง และคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา



กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ



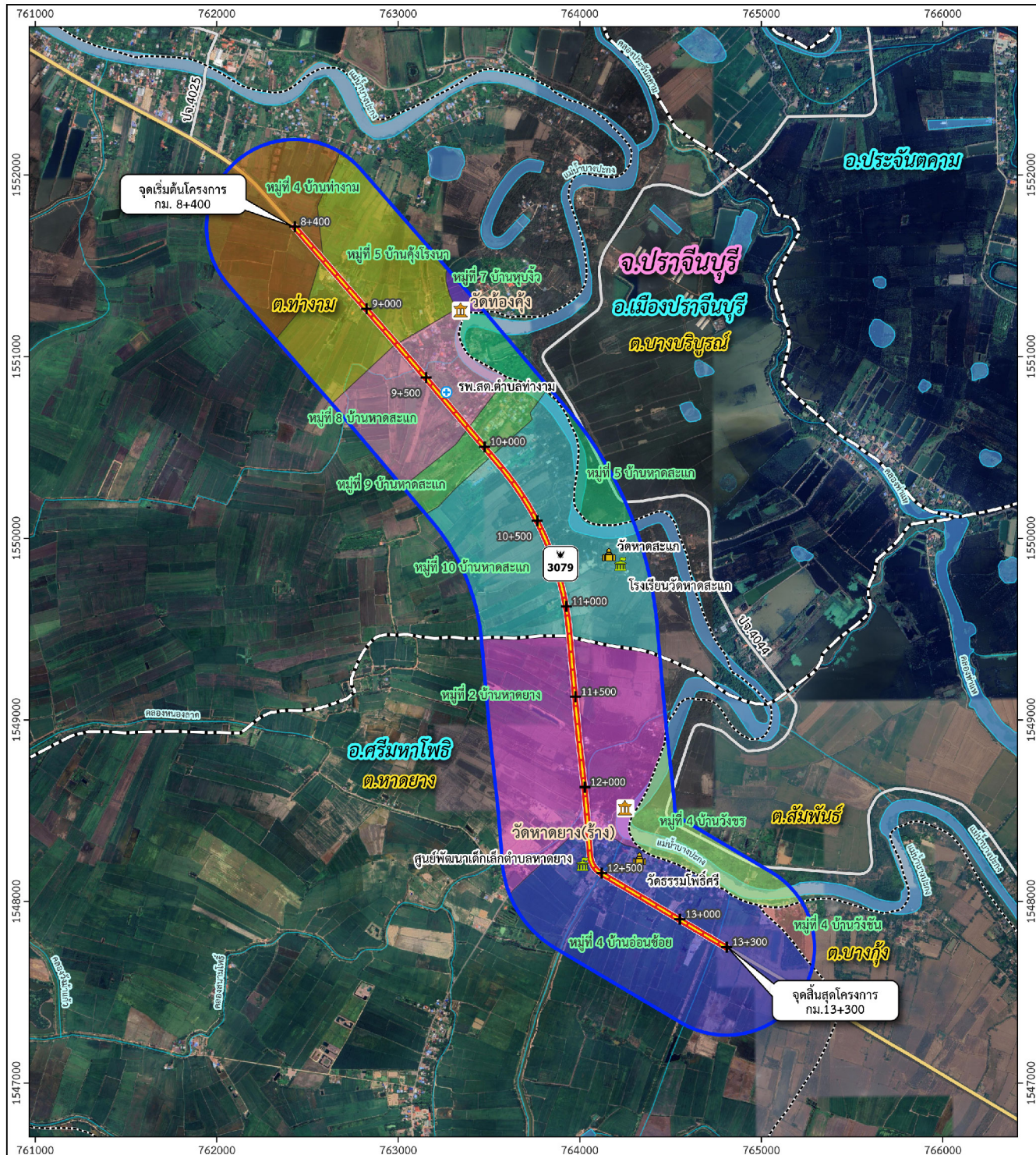
พื้นที่ศึกษา

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3079 สายปราจีนบุรี-ศรีมหาโพธิ์ ตอน ต.ท่างาม-ต.บางกุ้ง มีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม. 8+400 ตำบลท่างาม อำเภอมะนัง จังหวัดปราจีนบุรี และมีจุดสิ้นสุดโครงการ ประมาณ กม. 13+300 ตำบลบางกุ้ง อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี มีระยะทางประมาณ 4.900 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาโดยรอบโครงการในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 5 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	การปกครอง
ปราจีนบุรี	เมืองปราจีนบุรี	ท่างาม	หมู่ที่ 4 บ้านท่างาม	องค์การบริหารส่วนตำบลท่างาม
			หมู่ที่ 5 บ้านคังโรงนา	
			หมู่ที่ 7 บ้านหุบจิว	
			หมู่ที่ 8 บ้านหาดสะแก	
			หมู่ที่ 9 บ้านหาดสะแก	
			หมู่ที่ 10 บ้านหาดสะแก	
		บางบริบูรณ์	หมู่ที่ 5 หาดสะแก	องค์การบริหารส่วนตำบลดงพระราม
	ศรีมหาโพธิ์	หาดยาง	หมู่ที่ 2 บ้านหาดยาง	องค์การบริหารส่วนตำบลดงกระเทียม
			หมู่ที่ 4 บ้านอ่อนช้อย	
		สัมพันธ	หมู่ที่ 4 บ้านวังวร	องค์การบริหารส่วนตำบลศรีมหาโพธิ์
		บางกุ้ง	หมู่ที่ 4 บ้านวังชัน	
1 จังหวัด	2 อำเภอ	5 ตำบล	11 หมู่บ้าน	4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แผนที่พื้นที่ศึกษาโครงการ



สัญลักษณ์

- + กม.
- แนวโครงการ
- พื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร
- ถนนสายหลัก
- ถนนสายรอง
- เส้นทางน้ำ
- แหล่งน้ำ
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- โบราณสถาน
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
- สถานศึกษา
- ศาสนสถาน
- สถานพยาบาล

ขอบเขตชุมชน

- หมู่ที่ 4 บ้านท่างาม
- หมู่ที่ 5 บ้านหาดสะแก
- หมู่ที่ 7 บ้านหุบจี้
- หมู่ที่ 5 บ้านคู้โรงนา
- หมู่ที่ 8 บ้านหาดสะแก
- หมู่ที่ 9 บ้านหาดสะแก
- หมู่ที่ 10 บ้านหาดสะแก
- หมู่ที่ 2 บ้านหาดยาง
- หมู่ที่ 4 บ้านอ่อนช้อย
- หมู่ที่ 4 บ้านวังขร
- หมู่ที่ 4 บ้านวังชัน



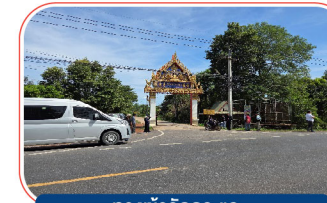
การพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ

ในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ จะดำเนินงานโดยการเปรียบเทียบและให้คะแนนตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการ ทั้งในแง่ของการใช้งาน ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ ตลอดจนมีมาตรการการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

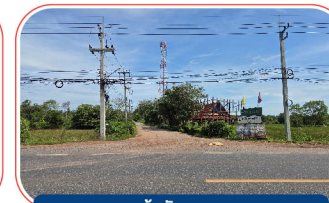
ปัจจัยหลัก	หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือก
ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน)	- การพัฒนารูปแบบโครงการในอนาคต - ความต่อเนื่องกับรูปแบบโครงการในปัจจุบัน - ความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - การระบายน้ำ
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	- ค่าก่อสร้าง - ค่าบำรุงรักษา
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)	- คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน - อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ความปลอดภัยในการข้ามถนน)

ทางแยกในโครงการ

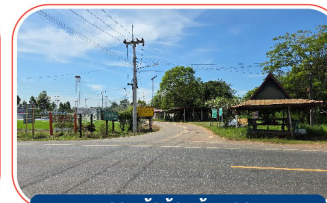
จากการสำรวจข้อมูลตามสภาพแนวสายทางเบื้องต้นพบว่า ทางแยกในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะเป็นลักษณะทางเชื่อมกับถนนท้องถิ่น และทางเข้า-ออกหมู่บ้าน โดยทางแยกที่ควรพิจารณาปรับปรุงมีทั้งหมด 4 แห่ง



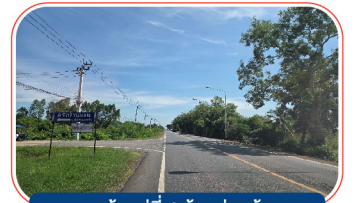
ทางเข้าวัดกระแจะ
กม. 9+270



ทางเข้าวัดหาดสะแก
กม. 10+800



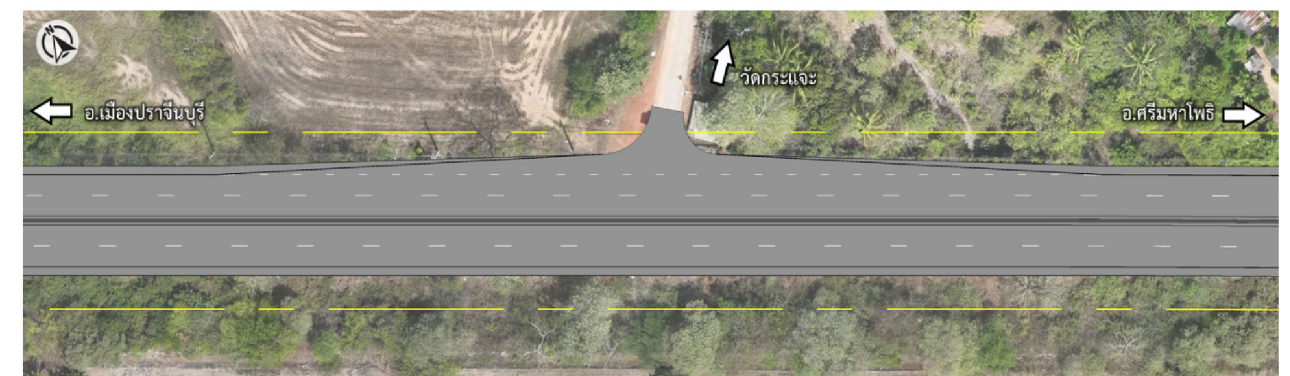
ทางเข้าบ้านต้นตาล
กม. 12+200



ทางเข้าหมู่ที่ 4 บ้านอ่อนช้อย
กม. 12+675

ลักษณะการปรับปรุงทางเชื่อมทางแยกในโครงการ

ในการปรับปรุงแนวเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นออกแบบเป็นลักษณะให้มีระยะพาย (Taper) เชื่อมระหว่างทางสายหลักกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้เกิดความสมดุลและให้ปริมาณรถทางตรงรักษาปริมาณได้ตลอด ไม่ถูกรบกวน รวมทั้งเพื่อป้องกันความสับสนและอันตรายจากการที่รถต้องชะลอเพื่อแยกออกจากทางตรง หรือรถที่ต้องการเร่งความเร็วเข้ามาพร้อมกับรถทางตรง

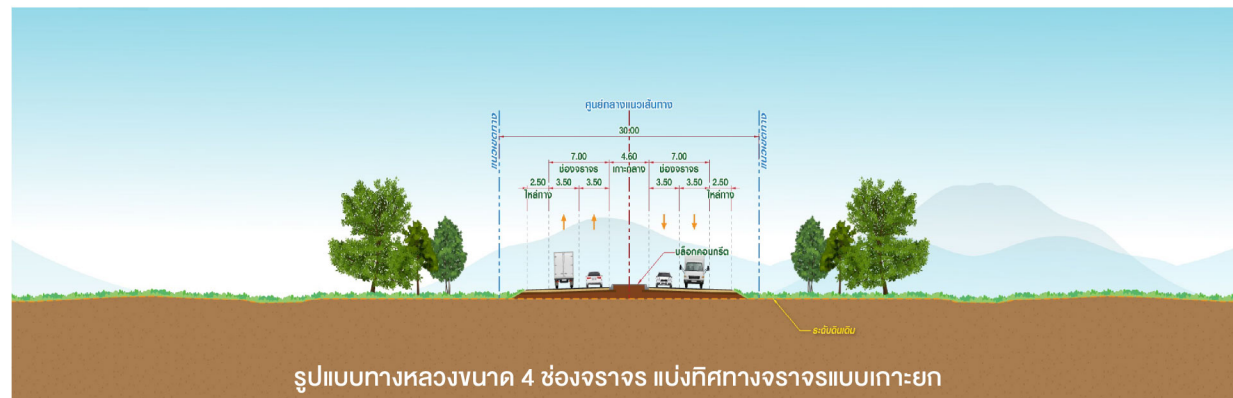


รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

2) รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (Raised Median)

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ถนนกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยกขนาด 4.60 เมตร ซึ่งรูปแบบนี้จะไม่บังคับกั้นด้วยกำแพงและประชาชนสามารถเดินข้ามระหว่าง 2 ฝั่งได้ แต่หากเกิดอุบัติเหตุรถชน รถอาจเสียหลักและเสี่ยงต่อการข้ามเกาะกลางได้ รวมทั้งเกาะกลางอาจเกิดวางการระบายน้ำ

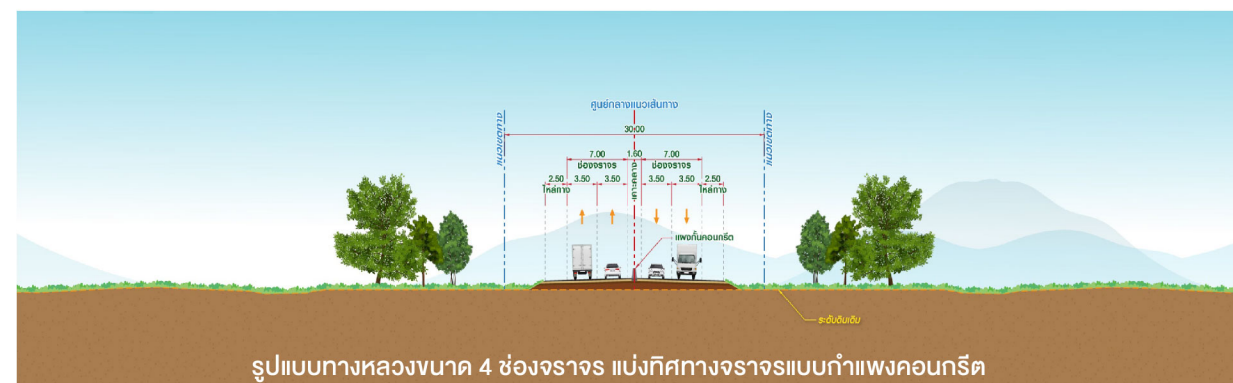
ข้อดี	ข้อด้อย
- กั้นกั้นภาพโปร่งกว่ารูปแบบกำแพงคอนกรีต - สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นจุดพักรถสำหรับคนเดินข้ามได้อย่างปลอดภัย - สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางในการจัดช่องรอเลี้ยวในการกลับรถได้	- หากเกิดอุบัติเหตุรถชนอาจเสียหลักข้ามเกาะกลางได้ - ต้องมีระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลางช่วงทางโค้ง



3) รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรแบบกำแพงคอนกรีต (Median Barrier)

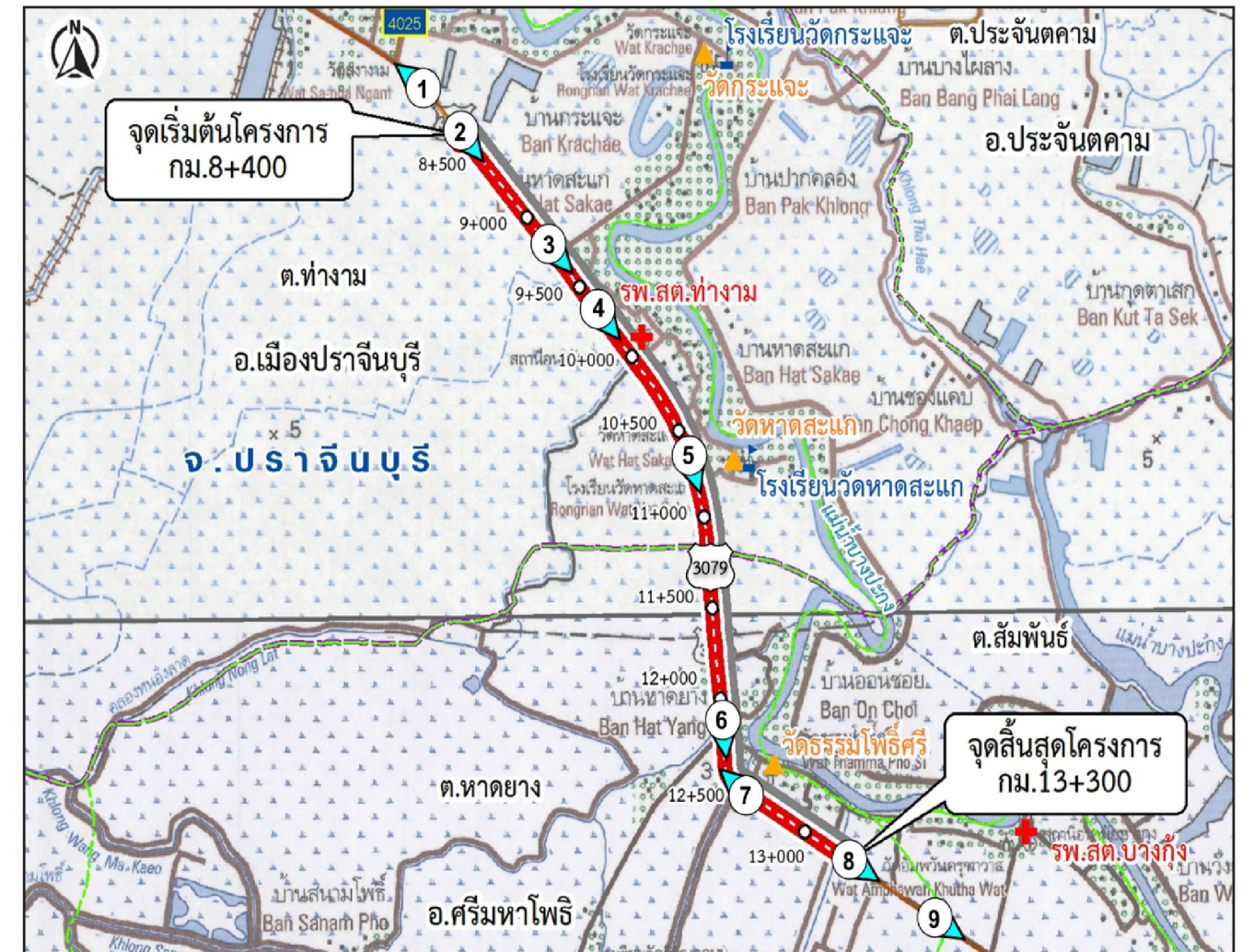
ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยกำแพงคอนกรีตแบบกำแพงคอนกรีต ขนาด 1.60 เมตร ซึ่งรูปแบบนี้จะลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุและใช้พื้นที่น้อยแต่จะเป็นอุปสรรคต่อการข้ามถนนของประชาชนในพื้นที่

ข้อดี	ข้อด้อย
- ใช้พื้นที่ก่อสร้างน้อย - สามารถป้องกันรถเสียหลักข้ามเกาะกลางเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	- ประชาชนเดินข้ามไม่ได้ เฉพาะจุดที่กำหนดให้ - ต้องมีระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลางช่วงทางโค้ง - การจัดช่องรอเลี้ยวกลับรถ ต้องมีการเบี่ยงรถทางตรง



สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นที่ กม.8+400 ของทางหลวงหมายเลข 3079 โดยแนวเส้นทางมุ่งทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ สภาพพื้นที่เป็นทุ่งนา ทั้ง 2 ฝั่ง เมื่อถึงบริเวณ กม.9+270 ฝั่งซ้ายทางจะเป็นทางเข้าชุมชนบ้านกระแจะและวัดกระแจะ ซึ่งเป็นวัดที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ในพื้นที่โครงการ ส่วนฝั่งขวาทางเป็นพื้นที่ทุ่งนา บริเวณ กม.9+650 ฝั่งซ้ายทางจะเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่างาม และเริ่มเข้าสู่ชุมชนบ้านหาดสะแกแนวเส้นทางจะเริ่มมุ่งไปทางทิศใต้ โดยบริเวณ กม.10+800 ฝั่งซ้ายทางจะเป็นทางเข้าโรงเรียนวัดหาดสะแกและวัดหาดสะแก ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมกับสะพานวัดหาดสะแกเพื่อเดินทางไปยังอีกฝั่งของแม่น้ำบางปะกงได้ จากนั้นเมื่อผ่าน กม.10+800 สภาพพื้นที่จะเป็นทุ่งนาทั้ง 2 ฝั่ง จนถึงประมาณ กม.12+100 จะเข้าสู่พื้นที่ชุมชนบ้านหาดยาง โดยบริเวณ กม.12+200 ฝั่งซ้ายทางและขวาทางจะเป็นทางเข้าชุมชน มีลักษณะเป็นทางแยก จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ โดยจะผ่านสะพานข้ามคลองหาดยางบริเวณ กม.12+500 เมื่อถึงบริเวณ กม.12+675 ฝั่งซ้ายทางจะเป็นทางเข้าหมู่บ้านอ่อนช้อย ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมกับสะพานศรีมหาอุทยาการเพื่อเดินทางไปยังอีกฝั่งของแม่น้ำบางปะกงได้ ส่วนฝั่งขวาทางเป็นพื้นที่ทุ่งนา ก่อนจะไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.13+300 ของทางหลวงหมายเลข 3079



ตำแหน่งภาพถ่ายตามถนนโครงการ



ช่วงก่อนถึง กม.8+400



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.8+400



ทางเข้าวัดกระแจะ กม.9+270



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล กม.9+650



ทางเข้าวัดหาดสะแก กม.10+800



ทางแยกเข้าชุมชน กม.12+200



สะพานข้ามคลองหาดยาง กม.12+500



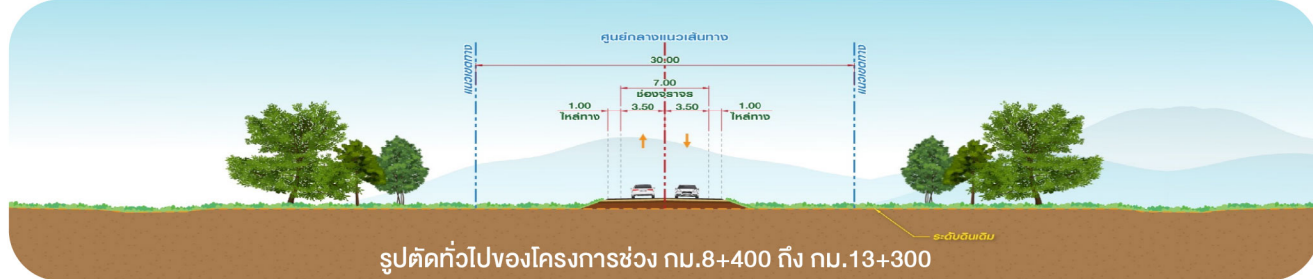
จุดสิ้นสุดโครงการ กม.13+300



ช่วงหลัง กม.13+300

รูปตัดทางหลวงในปัจจุบัน

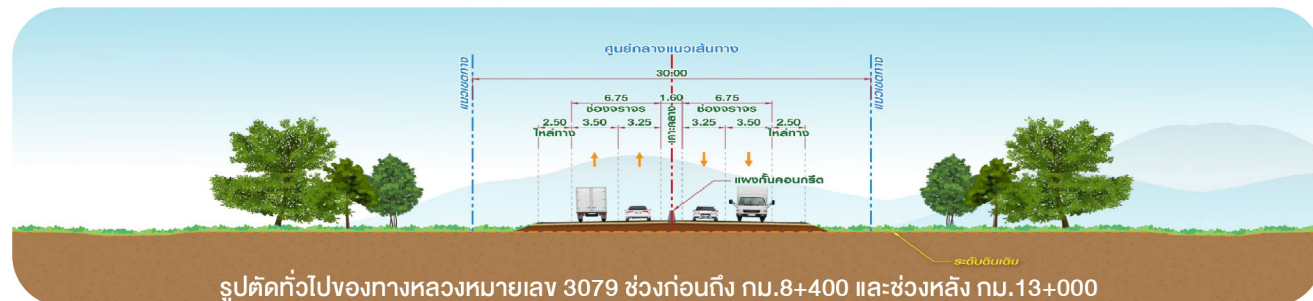
ถนนขนาด 2 ช่องจราจร



รูปตัดทั่วไปของโครงการช่วง กม.8+400 ถึง กม.13+300

แนวเส้นทางโครงการในปัจจุบันเป็นทางหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร บนเขตทาง 30 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนขนาด 4 ช่องจราจร

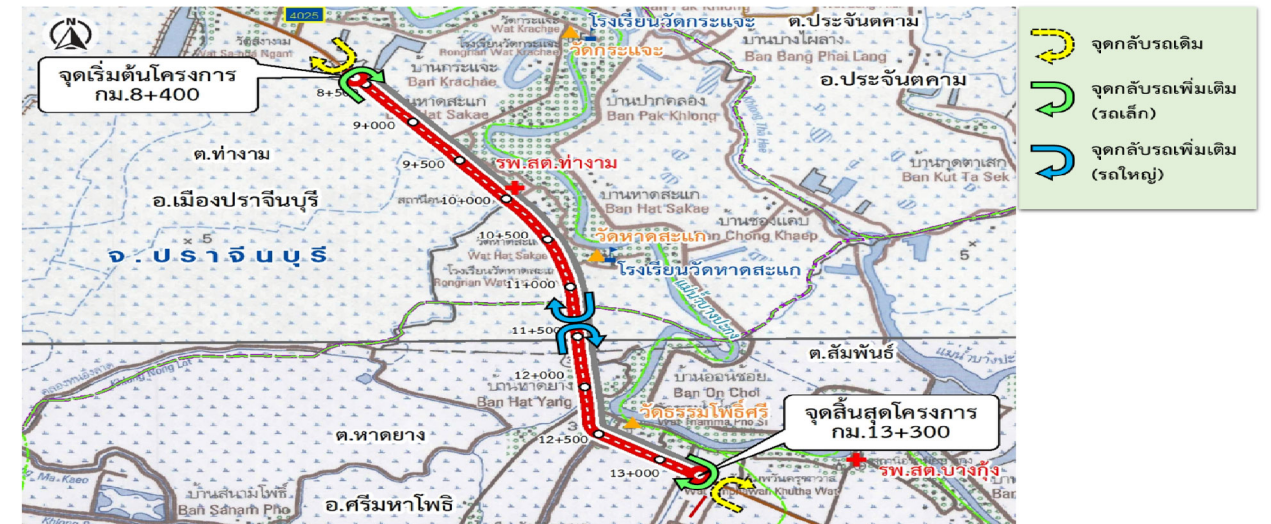


รูปตัดทั่วไปของทางหลวงหมายเลข 3079 ช่วงก่อนถึง กม.8+400 และช่วงหลัง กม.13+000

ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3079 ช่วงก่อนถึง กม.8+400 (จุดเริ่มต้นโครงการ) และช่วงหลัง กม.13+300 (จุดสิ้นสุดโครงการ) ได้มีการขยายทางหลวงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรูปแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรด้านใน 3.25 เมตร ความกว้างช่องจราจรด้านนอก 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจร ด้วยแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) ขนาด 0.60 เมตร สูงทาง 30 เมตร

ตำแหน่งจุดกลับรถในโครงการเบื้องต้น

ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถเป็นระยะ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทางเดิม ทั้งนี้ตำแหน่งจุดกลับรถจะต้องมีระยะห่างที่เหมาะสมตามปริมาณจราจรในพื้นที่ และควรระมัดระวังที่เพียงพอไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้ ป้าย หรือแนวโค้งบดบังช่วงบริเวณทางโค้ง เป็นต้นทั้งนี้ทางโครงการได้พิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถเบื้องต้นไว้ 3 จุด ซึ่งได้พิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ความปลอดภัย และสามารถรองรับการสัญจรของรถในชุมชนให้มีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น



รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ

ในการออกแบบของโครงการจะเป็นลักษณะการขยายช่องจราจรตามแนวเส้นทางของทางหลวงหมายเลข 3079 ในแนวเขตทางเดิม จึงไม่มีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งทางแยกในโครงการส่วนใหญ่จะเป็นลักษณะทางเชื่อมกับถนนท้องถิ่น จึงไม่จำเป็นต้องมีการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ดังนั้นแนวคิดในการคัดเลือกรูปแบบของโครงการจะดำเนินการคัดเลือกเฉพาะรูปแบบเกาะกลางเท่านั้น โดยรูปแบบที่ใช้ในการคัดเลือกจะมีด้วยกัน 3 รูปแบบ ดังนี้

1) รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะสี (Painted Median)

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ถนนกว้าง 2.50 เมตรแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะสี่ขนาด 2.00 เมตร ซึ่งรูปแบบนี้จะสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง 2 ฟังได้สะดวกแต่ก็จะเสี่ยงต่อการชนกันแบบข้ามช่องจราจรได้

ข้อดี	ข้อด้อย
- การระบายน้ำเกาะกลางดีกว่าทุกรูปแบบ - ทัศนียภาพโปร่ง ทำให้ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยในการมองเห็นระยะไกลดีขึ้น	- รถอาจเกิดการจ้ำมน้ำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ - จุดตัดกระแสจราจรมากกรณีมีรถเลี้ยวขวา - ไม่ปลอดภัยต่อคนข้ามถนน - ไม่สามารถจัดช่องรอเลี้ยวในการกลับรถได้



รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่